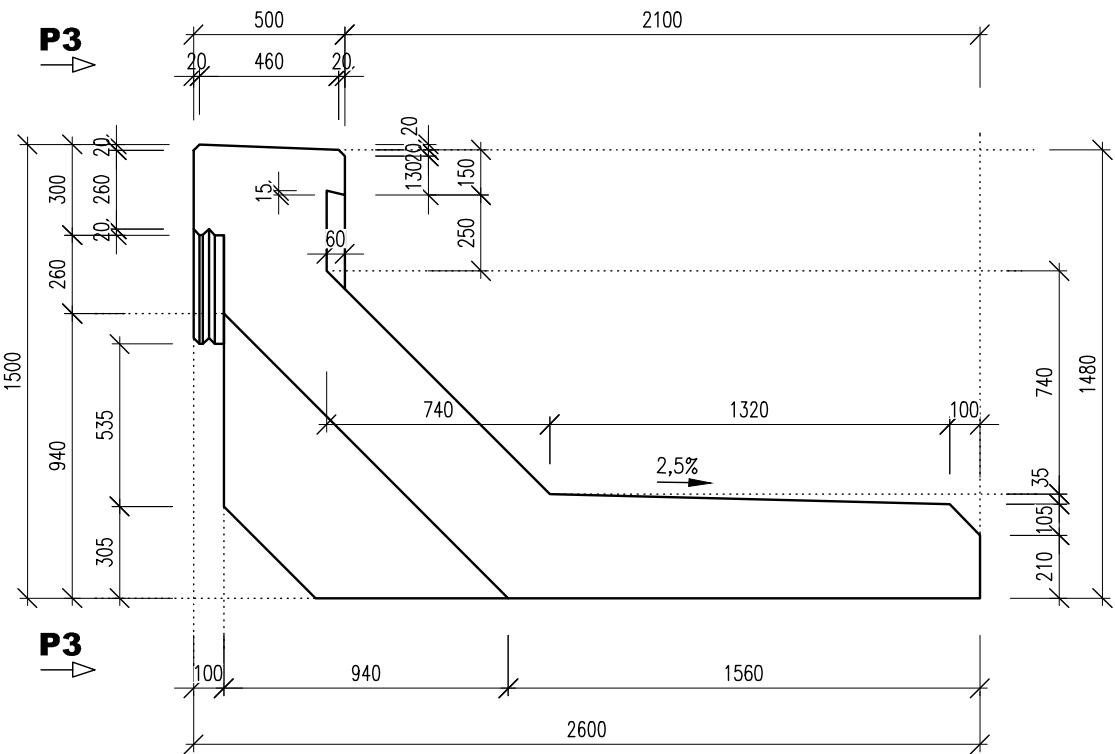
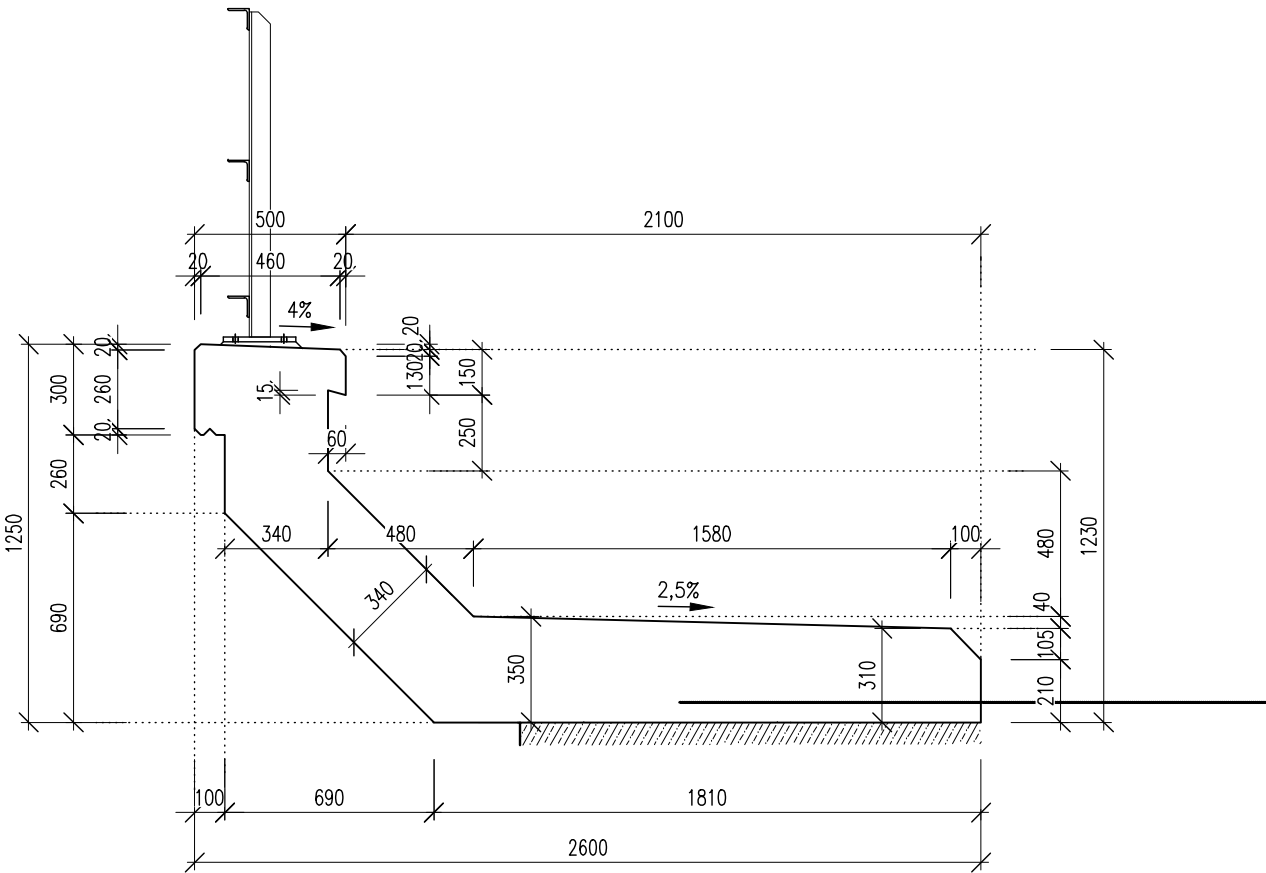


VÝBĚHOVÁ ŘÍMSA
2xTAK; 2xNAOPAK, M 1:25

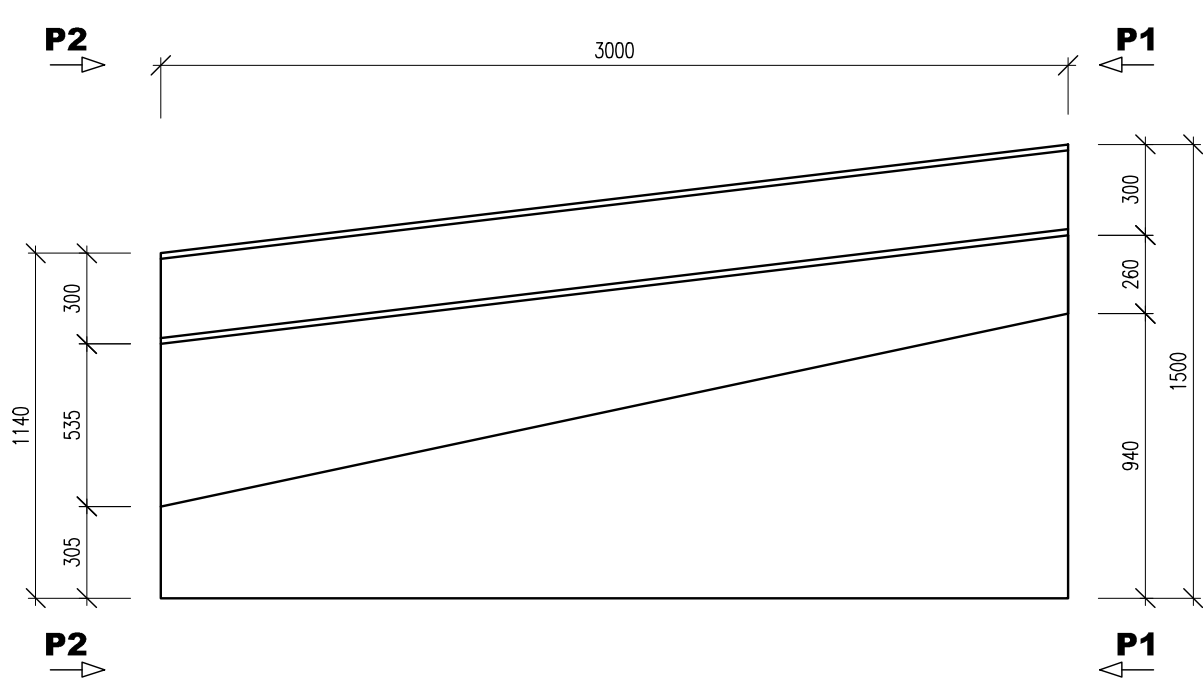
POHLED P1



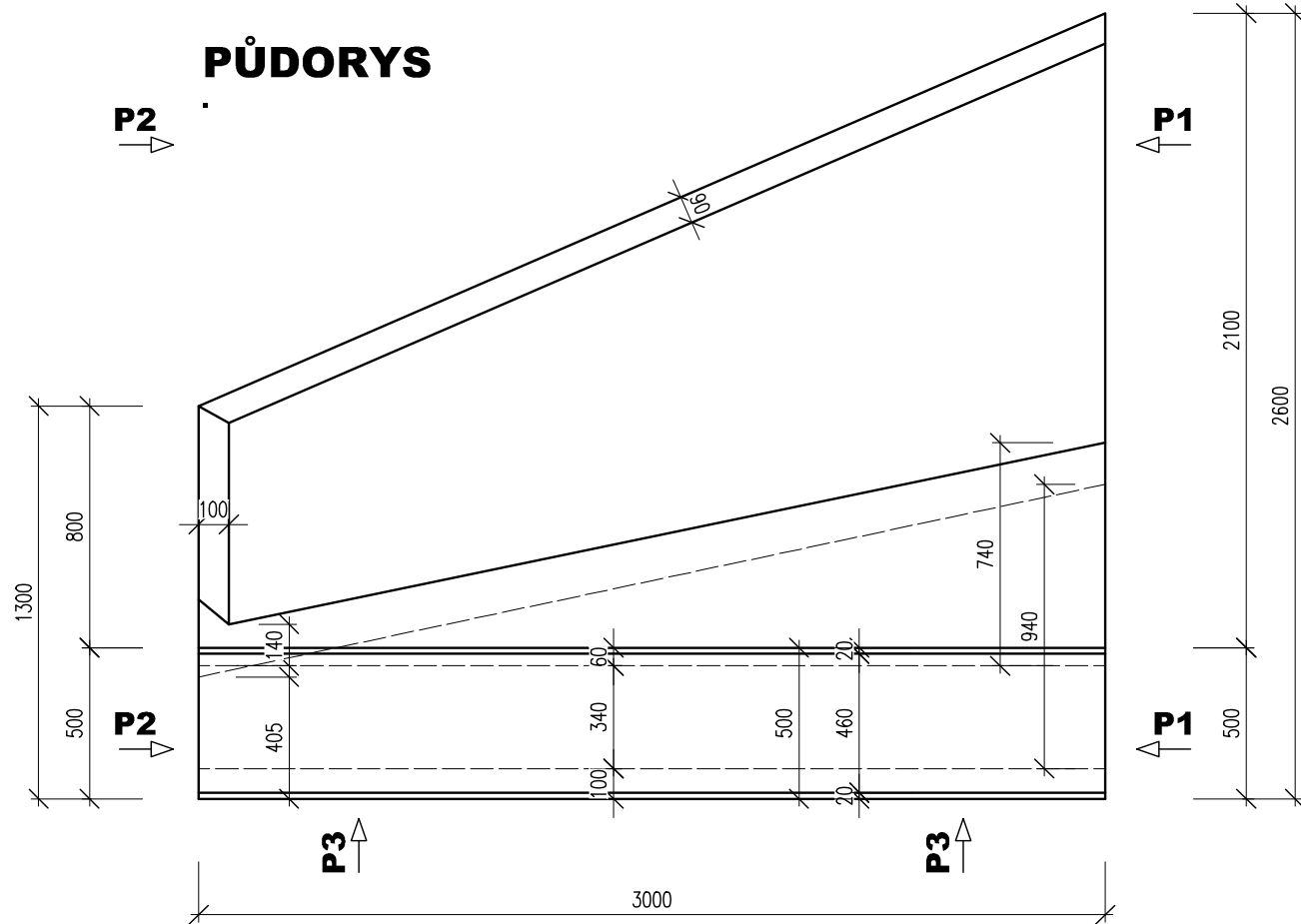
ŘÍMSA R1, R2 DL. 10 m
PRÍČNÝ ŘEZ 1-1, 1x TAK A 1x NAOPAK - M 1:25



POHLED P3



PŮDORYS

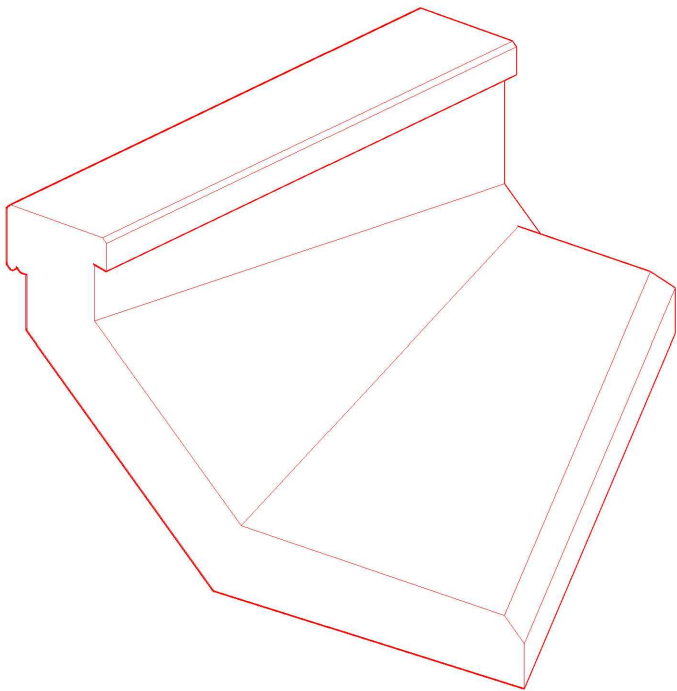
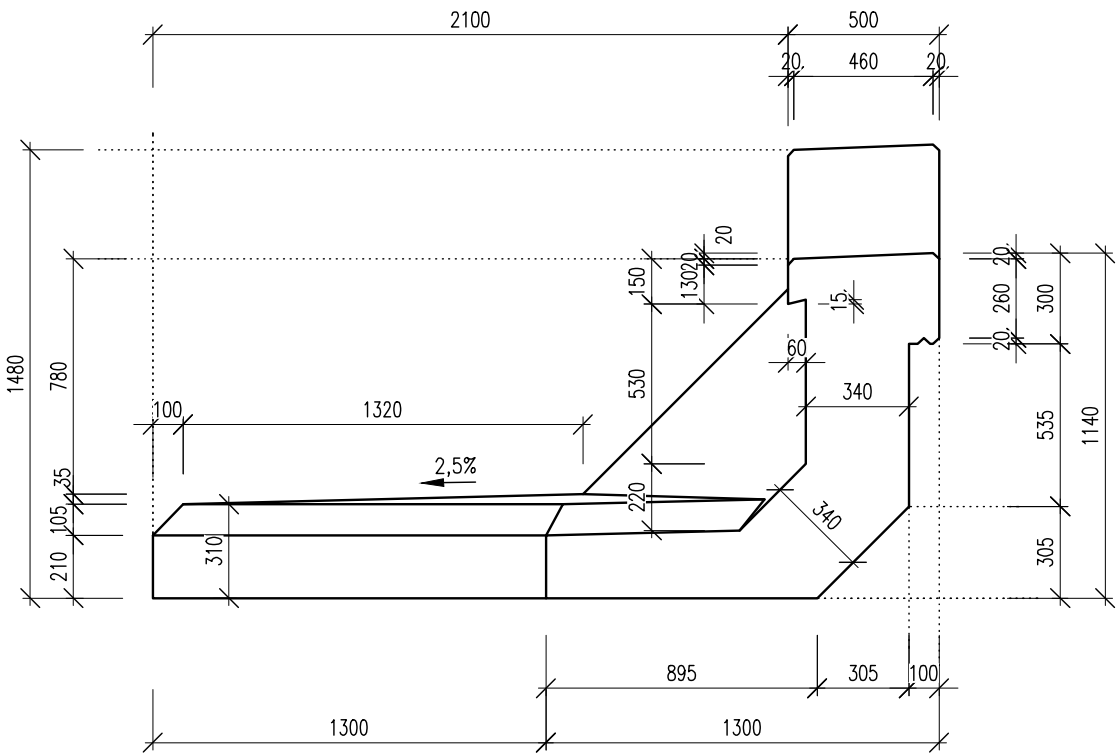


OBJEMY ŽLB. KONSTRUKCÍ

OBJEM ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ V M3

ŘÍMSA R1 a R2 10,5+10,5=21
VÝBĚHOVÉ ŘÍMSY 4x2,6=10,4

POHLED P2



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

BETON ŘÍMSY C30/37 XC4 XD1 XF2 (XA1)
PODKLADNÍ DESKA SVI C12/15

OSTATNÍ BETONY:

BETON ODLAŽDĚNÍ C30/37
VÝZTUŽ: 10 505 (R)
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

TU: 0951 Liberec - Zawidów
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
---	--

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu km 161,062
na trati Liberec – Černousy

■ kraj:
Liberecký

■ MÚ/OU:
Liberec

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 2022

■ zakázkové číslo:
O21026/21083

■ stupeň PD:
DOS + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
M 1:25

Fiala
Reimont
Šír

VÝKRES TVARU

D.2.1.4.1.8